

Přenosný televizor MINITESLA



KDYŽ SE ZAČAL V ROCE 1975 V ORAVSKÉ TESLE VYRÁBĚT, NEŠEL NA ODBYT. JEHO OBLÝ TVAR A ORANŽOVÁ NEBO ŽLUTÁ PLASTOVÁ SKŘÍŇ KUPCE NELÁKALY. DNES JE VŠECHNO JINAK. TELEVIZNÍ PŘIJÍMAČ MINITESLA PATŘÍ MEZI VYHLEDÁVANÉ KOUSKY NEJEN FANDŮ STARÉ ELEKTROTECHNIKY, ALE DÍKY JEDINEČNÉMU DESIGNU PŘEDEVŠÍM MILOVNÍKŮ RETRO STYLU.

Výroba prvních televizí u nás probíhala v závodě Tesla Strašnice, který byl součástí obřího kolosu – národního podniku Tesla. Psal se rok 1953. Ve stejném roce zahájila své vysílání také Československá televize. Žádná velká sláva, natož lákadlo pro širší počet diváků to nebylo. Televizní program byl šířen jen jedním vysílačem z pražské Petřínské rozhledny a pouze během tří podvečerů a večerů v týdnu. Tehdejší televizní přijímač bylo vlastně spíš větší rádio, pevně vyladěné na jediný existující kanál. Nečekaně velká vlna zájmu o tehdy drahé a nepříliš známé „krabice s pohyblivými obrázky“ se zvedla až po zařazení prvního přímého sportovního přenosu. Hokejový zápas mezi Prahou a švédským klubem Leksands IF proběhl 11. února 1955 na pražské Štvanici a nadšení těch, kteří jeho průběh živě sledovali na malé obrazovce ve svých domovech, neznalo mezí. Podle dobových svědectví budoucí televizní fandové během ně-

kolika dnů vykoupi-li skladové zásoby prvních televizí Ametyst.

V roce 1958 už televize nabízela svůj program každý den a o čtyři roky později zaujímal televizní přijímač čestné místo v milionu československých domácností. K dispozici už byly přístroje s vyšší selektivitou, a také s možností volby kanálů.

Výroba se postupně převáděla na Slovensko do Tesly Orava. Lidé z Nižné a Trstené zprvu nebyli příliš nadšení zvěstmi, že se bude měnit výrobní program tamní textilky. Netrvalo však dlouho a televizní přijímače vzali na milost. První přenosné televizory se začaly vyrábět v Tesle Pardubice v roce 1966 pod názvem Camping, oblibu si pak získal především Merkur. Jeho poznávacím znamením se stala černá maska kombinovaná s různými barvami umělohmotné skříně. Lidé ho s kapkou jízlivosti nazývali první československý barevný televizor. Na západ od našich hranic už totiž byly na konci šedesátých let běžné na trhu barevné televizní přístroje s kvalitním obrazem. Na skutečný barevný přijímač vyrobený v Českoslo-

vensku si museli lidé počkat do roku 1972, kdy se výroba Tesly Color rozjela na Oravě. Obrazovka s úhlopříčkou padesát devět centimetrů se vozila z bývalého Sovětského svazu. O rok později začalo pravidelné barevné vysílání Československé televize.

Přenosný televizor MINITESLA, jehož jedinečný design v současnosti tak oslovuje milovníky retro stylu sedmdesátých let minulého století, se na trhu objevil v roce 1975. Za trochu exotický zevnějšek mohla přiměs jižní krve. Použité šasi bylo jugoslávského původu. Přijímač stejného provedení se tam vyráběl pod názvem Iskra Minirama. Měl oblý tvar a výrazné barvy plastové skříně – oranžovou, žlutou nebo modrou. Byl sice ještě černobílý, ale umožňoval napájení ze střídavé sítě nebo autobaterie. „Zatímco dnes je o něj zájem, když se začal vyrábět v oravské Tesle, nešel na odbyt,“ říká Jiří Šťastný z třeštského Muzea Tesla, kde je tenhle přenosný televizor k vidění. Od roku 1981 už byla v provozu linka na barevné obrazovky in-line v licenci firmy Toshiba, díky níž Tesla Rožnov mohla vyrábět kvalitní stolní televize. Po sametové revoluci postupně výroba televizních přijímačů skončila v Rožnově, Strašnicích i na Slovensku. •

MUZEUM TESLA

Výrobky národního podniku Tesla a dalších československých výrobců elektroniky a elektrotechniky najdete v Třešti. Muzeum, o které pečuje Historický radioklub československý, bylo před dvaceti lety zřízeno v prostorech bývalé zemědělské sýpky. K vidění jsou zde různé typy vysílačů, elektronový mikroskop, ústředna obecního rozhlasu, režijní stoly z rozhlasových studií, stroj pro magnetický záznam televizního obrazu, dálhopisný stroj či stříhací stůl z filmového studia. Můžete posoudit, jak se během uplynulých let vyvíjely radiopřijímače, televizory, gramofony, magnetofony, telefony a další radiotechnické výrobky v průběhu kralování národního podniku Tesla.

